

## Limousine van Rolf Buter: 'Ongestoord en discreet werken in superluxe auto'

Het is niet direct een plek waar je het zou verwachten. Maar het gebeurt wel. Het wordt even stil. Midden op de plek waar passagiers aankomen op het altijd hectische vliegveld Schiphol. Het enige dat u daarvoor hoeft te doen is binnen stappen in de limousine van Rolf Buter. Rust verzekerd, zodra het portier dicht valt. En terwijl u wegzakt in de leren bekleding - of uw notebook aansluit - zorgt Buter ervoor dat u comfortabel en veilig op uw bestemming aankomt. Muisstil....



Het is niet eens zo lang geleden dat Rolf Buter een kantoorbaan had. Totdat hij door het bedrijf, toch nog onverwacht, in één keer 'weg-gereorganiseerd' werd. "Dan kom je in zo'n outplacementprocedure terecht. Voor mij betekende dat eerst maar eens kijken wat ik leuk vond", vertelt Buter. "Eigenlijk wilde ik piloot worden. Maar ja, daar ben ik een beetje te oud voor. Dus 'vliegen' we nu over de grond. Maar het idee is wel hetzelfde: service verlenen. Zorgen dat mensen veilig op hun bestemming komen". Buter haalde de benodigde papieren. Hij deed een grote investering. En service verlenen? Ja, dat doet hij zeker in zijn Mercedes S-klasse (limousine-type 8 cilinder 430 met extra beenruimte). "Dit is de mooiste auto van Nederland. Ik sprak pas met een man, die 'm vergeleek met de auto waarin Prins Bernhard altijd reed. En die zei dat dit echt een heel mooie auto is! Trouwens, u zit nu op de plek waar de cliënt altijd zit! Rechtsachter".

### 'Als u dat knopje rechts indrukt wordt u gemasseerd door de stoel'

Buter: "het is niet alleen een kwestie van rustig en discreet rijden. Er is ook gedacht aan uw privacy. U kijkt nu naar buiten, maar van buitenaf kan men u niet zien. Bovendien zit u op een relaxstoel. Gemaakt van een topkwaliteit leer. Als u op dat kleine knopje - rechts daar - drukt, kunt u gemasseerd worden. Dan gaat-ie 'rollen'. Dat is vooral als je wat langere ritten maakt, zodat je niet doorzit".



Het comfort bestaat ook uit het feit dat een flesje water al klaar staat bij het instappen. Dat Buter bij de onvermijdelijke regenbui bij het in- of uitstappen een paraplu bij de hand heeft. En dat de limo 220 volt aan boord heeft, zodat het notebook of andere elektronische apparatuur zonder probleem kan worden aangesloten. “Het mag de klant aan niets ontbreken. Het moet een aangename rit worden”, aldus Buter.

De meeste klanten horen van Buters limo via mond-tot-mond reclame. “Bedrijven, politici of bekende Nederlanders komen er dan achter dat je zo’n mooie, comfortabele auto hebt. Ze bellen mij op en dan blijkt er weer een ander iemand van een Raad van Bestuur geïnteresseerd. Zo komen er steeds meer klanten. Ik werk vooral vanuit Zuid-Holland, maar kom ook vaak op Schiphol – om iemand op te halen. Antwerpen, Brussel gaat ook nog. Maar bij Frankrijk neemt men toch vaak het vliegtuig”.

### ‘Zwijgen is standaard’

Bij alle beroemde (en ook niet beroemde) clientèle, die Rolf Buter vervoert, zou je misschien spannende verhalen verwachten. Maar nee. Want discretie is verzekerd. “Zwijgen is standaard”, stelt de chauffeur over zijn gedrag in de auto, “een goed gesprek kan natuurlijk ook. Kijk, dat is mijn vak. Om dat goed in te schatten. Maar als mensen druk aan het werk zijn, of aan de telefoon zitten; ja, dan zal ik ze zeker niet storen”.

En zo glijdt de limo rustig door het landschap. Met zijn hypermoderne navigatiesysteem aan boord weet de chauffeur files vaak te vermijden. Maar mocht hij d’r dan toch in terechtkomen – en die kans is aanwezig in Nederland fileland – dan is evengoed tijdwinst te boeken. De klant kan zonder problemen, ongestoord doorwerken. “Ga maar na, de tijd dat je anders zelf zou moeten rijden, kun je nu gewoon besteden aan werk”, stelt Rolf Buter. “En wat je natuurlijk zeker kunt doen, is zo vaak meerijden, dat dit als het ware je thuiswerkplek wordt”.

“Ga maar na, de tijd  
dat je anders zelf  
zou moeten rijden,  
kun je nu gewoon  
besteden aan werk”

**Contact:**  
info@buterlimo.nl  
www.buterlimo.nl  
Buter Limousine Service  
Goudenregenstraat 52  
2652 EZ Den Haag  
T 06 533 10 336